

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

## § 16

### **Viinikankadun välillä Ratapihankatu–Kalevantie katusuunnitelma sekä Yliopistontunnelin katusuunnitelma ja yleisen alueen suunnitelma, Kalevanharju ja Tulli**

TRE:6014/10.03.02/2025

Valmistelija / lisätiedot:  
Sivenius Jouni

#### **Valmistelijan yhteystiedot**

Katuinsinööri Petri Keivaara, puh. 050 382 6459, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

#### **Lisätietoja päätöksestä**

Hallintosihteeri Jonna Koivumäki, puh. 040 124 1626, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Nurminen Mikko, Johtaja

#### **Päätösehdotus**

Viinikankadun välillä Ratapihankatu–Kalevantie katusuunnitelma numero 1/22697 ja Yliopistontunnelin katu- ja yleisen alueen suunnitelmat numero 1/23086, Kalevanharjun ja Tullin alueella, hyväksytään kustannusarvioineen muistutuksessa esitetyin liikennemerkkitäydennyksin.

Alueidenkäyttölain 202 §:n mukaisesti päätös voidaan panna täytäntöön ennen kuin se on saanut lainvoiman.

#### **Perustelut**

Viinikankadun ja Yliopistonkadun katu- ja yleisen alueen suunnitelmien laatimisen taustalla on ajoyhteyden toteuttaminen P-Hämpin pysäköintilaitoksen laajennukseen Viinikan liittymän suunnasta. Yliopistontunnelin suuaukon toteuttaminen edellyttää muutoksia Viinikankadun katujärjestelyihin. Suunnitelmat pohjautuvat aiemmin laadittuun Viinikankadun ajoyhteyden yleissuunnitelman tarkistukseen ja Viinikankadun maanalaisen ajoyhteyden hankesuunnitelmaan. Suunnitelmissa on esitetty muun muassa väylien tulevat sijainnit, korkeusasemat, pintamateriaalit ja pintavesien kuivatus.

#### *Viinikankatu v. Ratapihankatu–Kalevantie*

Viinikankadun keskelle on suunniteltu uusi ajoyhteys maanalaiseen parkistoon (Yliopistontunneli). Samalla Viinikankadun jalankulun ja pyöräliikenteen olosuhteita parannetaan ja kulkuyhteydet kiinteistöille sovitetaan Viinikankadun uusiin ratkaisuihin. Viinikankadun ajorata säilyy pääosin 1+1-kaistaisena. Yliopistontunnelin suuaukko sijoittuu kadun keskelle ajoratojen väliin ja ajoyhteys katetaan. Ratapihankadun liittymässä Viinikankatu levitetään 2+2-kaistaiseksi. Kadun levittämiseen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

on varauduttu Pinnin alikulkusillan uusimisen yhteydessä. Keskimmäiset ajokaistat johtavat Yliopistontunneliin.

Pyörätie ja jalkakäytävä erotellaan toisistaan Viinikankadun molemmilla reunoilla. Pyörätien leveys on 3,0 metriä ja jalkakäytävän leveys on 2,0 metriä. Erottelu toteutetaan kiviraidalla. Länsipuolen pyörätiellä kulkee seudullinen pääreitti.

Kadun ja luiskien korkeuseron tasaamiseksi on suunniteltu tukimuurit. Kadun saarekkeet ja erotuskaistat eri liikennemuotojen välillä sekä suurin osa tukimuurien ja jalankulun välisestä reuna-alueesta on suunniteltu kivettyinä. Kadun itäreunalle Kalevansillan yhteyteen on suunniteltu niittyalue, josta pyritään kylvettävän kasvilajiston avulla tarjoamaan uuselinympäristö erittäin uhanalaisiksi määritellyille perhoslajeille ahdeyökköselle ja mäkihiilikoille. Tukimuurien ulkoasusta ja verhoilusta on laadittu ideasuunnitelma Kalevansillan suunnittelun yhteydessä.

Viinikankadun reunoilla on varattu lumitilaa jalkakäytävien ja tukimuurien väliin. Myös Yliopistontunnelin pohjoispuolelle sijoittuva kivetys toimii talvisin lumitilana. Väylien pintavedet johdetaan pinnan kallistusten avulla hulevesiverkostoon. Viinikankadun valaistus uusitaan ja valaisimet sijoitetaan kadun reunoille tukimuurien viereen.

#### *Yliopistontunneli*

Yliopistontunnelin katu- ja yleisen alueen suunnitelmat rajautuvat Viinikankadun alapuoliselle osuudelle Viinikankadun ja Suvantokadun välille. Yliopistontunnelin suuaukko sijoittuu Viinikankadun keskelle. Sisäänajo Yliopistontunneliin tapahtuu etelästä Viinikan liittymän suunnasta, josta Viinikankadun keskimmäiset ajokaistat johtavat tunneliin. Yliopistontunnelin suuaukko ja betonikaukalo katetaan. Tunneli laskee Viinikankadulta jyrkästi maan alle ja kulkee noin 40 metriä maanpinnan alapuolella.

Yliopistontunnelin ajoradan leveys on 7,0–8,8 metriä. Ajoradan molemmin puolin on 1,0 metriä leveät korotetut pientareet. Yliopistontunnelin länsi-/eteläreunassa kulkee ajoradasta erotettu poistumiskäytävä hätäpoistumista varten. Yliopistontunnelin vapaa korkeus on 4,7 metriä. Tunnelissa ajo on kielletty yli 12 metriä pitkiltä kuorma-autoilta, ajoneuvoyhdistelmiltä sekä jalankulkijoilta ja pyöräliikenteeltä. Tunnelin nopeusrajoitus on 30 kilometriä tunnissa.

Åkerlundinkadun ja Pinninkadun liittymän alapuolelle on suunniteltu maanalainen liikenneympyrä, johon toteutetaan varaukset maanalaisen parkiston laajennukselle etelään ja pohjoiseen. Rautatienkadun ja Suvantokadun liittymän alapuolelle toteutetaan liikenneympyrä, josta on liittymähaara P-Hämpin pysäköintilaitoksen laajennukseen sekä varaus maanalaisen kadun jatkamiselle kohti keskustan länsipuolta.

Yliopistontunnelin ajoradan ja pientareiden päällyste on asfalttia. Tunnelin pintavedet johdetaan kaivojen ja linjakuivatuskourujen avulla hulevesiverkostoon. Tunneli valaistetaan ja varustetaan ilmanvaihdoilla.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

P-Hämpin pysäköintilaitoksen laajennuksen rakentamistyöt pyritään aloittamaan vuoden 2026 aikana ja niihin liittyviä katutöitä tehdään lähivuosina.

Viinikankadun välillä Ratapihankatu–Kalevantie kustannusarvio on noin 3 500 000 euroa. Kustannusarvio ei sisällä ponttiseinien, tukimuurien ja tunnelin suu-aukon rakenteita.

Yliopistontunnelin kustannukset sisältyvät Hämpin parkin laajennuksen edellyttämän ajotunnelin Tampereen kaupungin 50 miljoonan euron kustannusosuuteen.

Katusuunnitelmaehdotukset ovat olleet julkisesti nähtävillä 3.12. – 17.12.2025. Ehdotuksia vastaan on tehty yksi muistutus.

Muistutus ja vastine

Yliopistontunnelin katusuunnitelmaan on lisätty ehdotusvaiheen jälkeen tunnelin alku- ja loppukohtaa kuvaavat liikennemerkkit muistutuksessa olevan esityksen mukaisesti. Täten tunnelissa tulevat voimaan tunnelissa ajoa koskevat liikennesäännöt.

Toimivalta: Hallintosäännön 22 §:n momenttien 1-2 mukaan yhdyskuntalautakunnan tehtävänä on järjestää kaupunkirakenteen kehittämistä kokonaisuutena, kaupunkisuunnittelua, rakentamista ja ylläpitoa koskevat palvelut sekä viranomaispalvelut. Lautakunnan tehtävänä on vastata kestävästä kaupunkikehityksestä ja ympäristöpolitiikan linjausten ja sitoumusten koordinaatiosta, toimeenpanosta, hankkeistamisesta ja seurannasta sekä rakennusjärjestyksen hyväksymistä koskevista valmistelutehtävistä. Lautakunnalle kuuluu liikenteen hallinta lukuun ottamatta ympäristö- ja rakennusjaostolle sekä Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnalle kuuluvia tehtäviä. Lautakunnalle kuuluu tulvariskien ja hulevesien hallinta sekä vesihuoltolaitoksen toiminta-alueen ja hulevesijärjestelmän vaikutusalueen määrittäminen. Lautakunta toimii lainsäädännön mukaisena viranomaisena edellä mainituissa asioissa.

### Tiedoksi

Muistuttajat, Petri Leppänen, Mervi Huhtelin, Leena Tala

### Liitteet

- 1 Liite yla 27.1.2026 Viinikankatu KS Katujärjestelypiirustus 22697 1
- 2 Liite yla 27.1.2026 Viinikankatu ehdotus Pituusleikkaus 22697 2
- 3 Liite yla 27.1.2026 Viinikankatu ehdotus Tyyppipoikkileikkaus 22697 3
- 4 Liite yla 27.1.2026 Yliopistontunneli KS Katujärjestelypiirustus 23086 1  
2025-01-16
- 5 Liite yla 27.1.2026 Yliopistontunneli ehdotus Pituusleikkaus 23086 2
- 6 Liite yla 27.1.2026 Yliopistontunneli ehdotus Tyyppipoikkileikkaukset  
23086 3
- 7 Liite yla 27.1.2026 Yliopistontunneli muistutus

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

### **Nähtävilläolo ja tiedoksianto asianosaiselle**

Pöytäkirja on asetettu nähtäväksi 30.1.2026 kaupungin internetsivuille [www.tampere.fi](http://www.tampere.fi)

Päätös on lähetetty sähköpostilla 2.2.2026

### **Muutoksenhakuviranomainen**

Hämeenlinnan hallinto-oikeus

Tampere  
02.02.2026

Jonna Koivumäki  
Hallintosihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

## Hallintovalitus

§16

## Hallintovalitus

### Valitusosoitus

Tähän päätökseen haetaan muutosta hallintovalituksella.

### Valitusoikeus

Tähän päätökseen saa hakea muutosta se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen).

Viranomaisella on lisäksi valitusoikeus, jos laissa niin säädetään tai jos valitusoikeus on viranomaisen valvottavana olevan julkisen edun vuoksi tarpeen.

### Valitusviranomainen

Valitus tehdään Hämeenlinnan hallinto-oikeudelle ensisijaisesti hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Hallinto-oikeuden yhteystiedot:

Hämeenlinnan hallinto-oikeus  
Raatihuoneenkatu 1  
13100 Hämeenlinna  
faksi: 029 56 42269  
sähköposti: [hameenlinna.hao@oikeus.fi](mailto:hameenlinna.hao@oikeus.fi)

### Valitusaika

Valitus on tehtävä **30 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

### Tiedoksisaanti

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Yleistiedoksiannossa tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä päivänä ilmoituksen julkaisemisesta kaupungin verkkosivuilla. Jos ilmoitus julkaistaan kaupungin verkkosivujen lisäksi myös sanomalehdessä, katsotaan tiedoksiannon tapahtuneen kuitenkin seitsemäntenä päivänä ilmoituksen julkaisemisesta verkkosivuilla. Tiedoksisaantipäivää ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

### Valituskirjelmä

Valituskirjelmässä, joka on osoitettava valitusviranomaiselle, on ilmoitettava

- valittajan nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero
- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä osin päätöksestä valitetaan ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

- vaatimuksen perusteet
- mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan

Valituskirjelmään on liitettävä

- päätös, johon haetaan muutosta valittamalla, alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Asiamiehen on liitettävä valituskirjelmään valtakirja, kuten oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain (808/2019) 32 §:ssä säädetään.

### **Valituskirjelmän toimittaminen**

Valituskirjelmä on toimitettava valitusajan kuluessa valitusviranomaiselle.

Valituskirjelmän tulee olla perillä valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukiolon päättymistä. Valituskirjelmän lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

### **Oikeudenkäyntimaksu**

Hallinto-oikeudessa valituksen käsittelystä perittävä oikeudenkäyntimaksu on 310 euroa. Mikäli hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi, oikeudenkäyntimaksua ei peritä. Maksua ei myöskään peritä eräissä asiaryhmissä eikä myöskään mikäli asianosainen on muualla laissa vapautettu maksusta. Maksuvelvollinen on vireillepanija ja maksu on valituskirjelmäkohtainen.